



**GOBIERNO
DE
CANTABRIA**



**CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN
CULTURA Y DEPORTE**

PRUEBAS DE ACCESO A LOS CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR

Convocatoria de 20 de junio de 2019 (Resolución de 5 de marzo de 2019)

DATOS DEL ASPIRANTE	CALIFICACIÓN
Apellidos:	
Nombre: D.N.I.:	

GRADO SUPERIOR - PARTE COMÚN FRANCÉS

Mantenga su **DNI en lugar visible** durante la realización de la prueba.

Lea detenidamente los **enunciados** de las cuestiones.

Cuide la presentación (orden, claridad y limpieza).

Duración de la prueba: 1 HORA

le Vélib' : Paris sans ma voiture !

Le vélo est de plus en plus populaire en Europe ces dernières années, au point qu'on vend maintenant plus de vélos que de voitures. Ainsi, on compte de plus en plus de cyclistes sur les routes, ils roulent plus souvent qu'autrefois et font des trajets toujours plus longs. Comme la voiture perd du terrain sur la bicyclette, les villes doivent s'adapter aux nouvelles exigences de leurs concitoyens. Ainsi, les municipalités aménagent des pistes cyclables et des espaces réservés à la petite reine. Si les villes hollandaises sont exemplaires en la matière, la France n'est pas en reste.

La ville de Paris a su s'adapter et de nouveaux projets sont mis en œuvre pour rendre Paris aux piétons et aux cyclistes en proposant des alternatives à la voiture : piétonisation des voies sur berge, Paris plage ou bien Vélib' , il y a une vraie volonté de lutte contre le tout-voiture à Paris !

Le Vélib', qu'est-ce que c'est exactement ?

Le Vélib' existe depuis 2007. C'est un système libre-service de location de vélo. Vélib' est un mot valise, contraction de vélo et liberté. Il a été mis en place par la Mairie de Paris pour inciter les Parisiens à laisser leurs voitures au garage et à se déplacer plus souvent à vélo.

La première demi-heure d'utilisation est gratuite. Plusieurs formules sont proposées : on peut utiliser le Vélib' occasionnellement (juste pour une journée ou une semaine) ou bien opter pour un abonnement à l'année. Le service est disponible sept jours sur sept, vingt-quatre heures sur vingt-quatre.

Comment utiliser un Vélib' ?

Pour louer un Vélib', il faut d'abord s'identifier sur une borne Vélib' et choisir une des propositions qui s'affichent à l'écran. Il est possible de retirer un vélo directement sur le point d'attache si on possède une carte annuelle Vélib' ou un passe NAVIGO, ceci permettant de gagner beaucoup de temps. Pour rendre le vélo, il faut le déposer à une station Vélib' disposant d'un point d'attache. Il y a une station Vélib' tous les 300 mètres environ. Un signal sonore ainsi qu'un signal lumineux vous confirmeront que votre Vélib' a bien été restitué.

Après son lancement, le Vélib' a été critiqué pour le manque d'entretien, l'absence de place dans les stations ou encore parce que les gens le trouvaient trop lourd. Mais les défauts ont peu à peu été améliorés, Paris a été reliée aux communes alentour et tout le monde aujourd'hui plébiscite ce moyen de transport, surtout les jours de grève. Le concept Vélib' financé par la publicité des Abribus a d'ailleurs beaucoup intéressé d'autres grandes villes françaises et européennes qui proposent aujourd'hui des services similaires.

QUESTIONS

1. COMPRÉHENSION (3 points)

1.1. Vrai ou faux. D'après le texte dites si c'est vrai ou faux et justifiez votre réponse

- Le Vélib' est gratuit.
- Il y a beaucoup de stations Vélib'.
- Aujourd'hui, tout le monde est contre le Vélib' les jours de grève.

1.2. Répondez aux questions en évitant de recopier le texte

- Quels sont les changements observés en ville en matière de transport ?
- Quelles sont les formules de paiement proposées ?
- Que doit posséder un utilisateur de Vélib' pour gagner du temps ?

2. LEXIQUE (2 points)

- Trouvez dans le texte un antonyme du mot «décourager ».
- Trouvez dans le texte un synonyme équivalent à : « commun, répandu»
- Donnez une définition du mot «borne ».
- Expliquez la phrase suivante : «tout le monde aujourd'hui plébiscite ce moyen de transport».

3. GRAMMAIRE (3 points)

- Faites une seule phrase en introduisant une subordonnée de relatif :
« On compte de plus en plus de cyclistes sur les routes, ils roulent plus souvent qu'autrefois »
- Changez l'expression il faut pour deux constructions équivalentes : «il faut d'abord s'identifier sur une borne Vélib' »

4. **COMPOSITION** (2 points)

Quel est votre avis sur les nouveaux moyens de transports utilisés en ville ? (60 mots environ).

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN:

1. **COMPRÉHENSION** (3 points)

1.1. Se valorará con 1'5 puntos ; 0'5 cada apartado (0'25 el acierto de verdadero o falso y 0'25 la justificación de la respuesta)

1.2. Se valorará con 1'5 puntos; 0'5 para cada cuestión (la comprensión del texto con un 60% y la expresión con un 40%).

2. **LEXIQUE** (2 points)

Se valorará con 0'5 puntos cada uno de los apartados.

3. **GRAMMAIRE** (3 points)

Se valorará con 1'5 puntos cada apartado de gramática.

4. **COMPOSITION** (2 points)

Se valorará con 0'50 puntos cada uno de los siguientes apartados:

- La correcta expresión de las ideas y la coherencia textual .
- La corrección gramatical.
- La ortografía y riqueza léxica.

La fluidez del estilo (diferentes construcciones sintácticas, nexos, diversos tiempos verbales...).